



Het veilige en effectieve gebruik van aangedreven hoogwerk toegangstechniek wereldwijd bevorderen en mogelijk maken

# STOP KANTELEN! VEILIGHEID BEGINT OP DE GROND

Incidenten met het kantelen van hoogwerkers leiden vaak tot ernstig letsel of dodelijke ongevallen. Instabiliteit die tot kantelen leidt, staat volgens wereldwijde gegevens vaak in de top vier van oorzaken van lost time incidents (LTI's) per jaar.

Het aantal dodelijke ongevallen is de afgelopen jaren met met 50% gestegen.

(jan 2021-dec 2023)

Het kantelen van een hoogwerker gebeurt meestal tijdens het opstellen, verplaatsen of gebruik op een ongeschikte of ongeschikte ondergrond of vloer.\* Het kan ook gebeuren tijdens het verplaatsen van hoogwerkers van categorie 3A en 3B over ongeschikt terrein in de geheven of ingeklapte stand.



Scan hier voor meer informatie



\*Volgens gegevens verzameld via het wereldwijde ongevallenportaal van IPAF. Het ongevallenportaal is een wereldwijde faciliteit waar incidenten en ongevallen anoniem kunnen worden gemeld. De gegevens worden jaarlijks geanalyseerd op trends en gebruikt om de inhoud van trainingen te bepalen, bestaande richtlijnen te verbeteren en boodschappen van wereldwijde veiligheidscampagnes te identificeren. Meer info op [www.ipaf.org/accident](http://www.ipaf.org/accident)



[www.ipaf.org/safe](http://www.ipaf.org/safe)



## Wat zijn de gevaren en risico's?

**Letsel en dodelijk ongefallen:** Risico op letsel of overlijden van bedieners/inzittenden of werknemers in de buurt als gevolg van vallen van hoogte of geraakt worden door de kantelende MEWP.

**Verhoogde aansprakelijkheid:** Bedrijven kunnen wettelijk aansprakelijk zijn voor ongevallen.

**Hulpdiensten:** Kantelen kunnen herstel en redding door de autoriteiten vereisen, wat complex en tijdrovend kan zijn.

**Verstoring van de bouwplaats:** Kantelen kunnen de werkzaamheden stilleggen of vertragen en onderzoeken kunnen gevolgen hebben voor de planning van het project.

**Schade aan apparatuur:** Hoogwerkers kunnen als afgeschreven worden beschouwd of dure reparaties nodig hebben.

**Schade aan eigendommen:** Omgevallen hoogwerkers kunnen nabijgelegen constructies, voertuigen of machines beschadigen, wat reparatiekosten en operationele vertragingen met zich meebrengt.

**Psychologische gevolgen:** Incidenten kunnen stress en angst veroorzaken bij werknemers, wat invloed heeft op de prestaties en het moreel.

**Gevaren voor het milieu:** Gemorste brandstof of andere gevaarlijke materialen kunnen schade aan het milieu veroorzaken.

## Hoe risico's beheren en minimaliseren:

- **Tijdens de planningsfase moet een risicoanalyse** worden uitgevoerd. Dit moet ook een evaluatie omvatten van de grond/ondersteuningsstructuren waarop de hoogwerkers moeten worden geplaatst of rijden om er zeker van te zijn dat ze veilig zijn.
- De operator moet vóór elk gebruik een **MEWP-inspectie uitvoeren**.
- De bediener moet voor elk gebruik van de hoogwerker een **grondbeoordeling uitvoeren**.
- **Loop de route:** Als een hoogwerker van het ene gebied naar het andere moet, moet de operator potentiële gevaren identificeren door de route te lopen voordat de hoogwerker wordt gebruikt.
- **Onderhoud van hoogwerkers:** eigenaars moeten hoogwerkers in een veilige staat houden in overeenstemming met de specificaties van de fabrikant en de industriënormen.
- **Kwaliteitstraining voor operators:** werkgevers moeten ervoor zorgen dat al hun operators voldoende zijn opgeleid en vertrouwd zijn met de machine.



## Bronnen:

Vind deze op [www.ipaf.org/resources](http://www.ipaf.org/resources)

- Richtlijnen voor de beoordeling van bodemomcondities
- SFPSPG-richtlijnen voor bodemcondities voor bouwinstallaties
- Richtlijnen voor redding in noodsituaties
- Vertrouwdmaking en training van de operator (F1)
- Het veilige gebruik van hoogwerkers bij gebruik van meeloopbesturing

## Andy Access materiaal

### Posters:

- Gebruik stempelplaten
- Onveilige grond?

### Kortfilm:

- Onveilige grond?

### Toolbox Talks:

- MEWP bodemcondities
- Gevolgen van overbelasting van het platform
- Bevestig nooit een spandoek aan een hoogwerker

Ga voor meer informatie over *Stop Kantelen - Veiligheid begint op de grond!* en andere veiligheids campagnes van IPAF naar: [www.ipaf.org/safe](http://www.ipaf.org/safe)



Vind uw dichtstbijzijnde IPAF Erkend Trainingscentrum op [www.ipaf.org/training](http://www.ipaf.org/training) of neem contact op met een IPAF vertegenwoordiger [www.ipaf.org/contact](http://www.ipaf.org/contact)