



전 세계적으로 고소작업대의 안전하고
효과적인 사용을 촉진하고 활성화합니다

전복을 방지합시다!

안전은 지면에서 시작됩니다.

고소작업대(MEWP) 전복 사고는 종종 심각한 부상이나 사망을 초래합니다. 글로벌 데이터에 따르면, 전복으로 이어지는 불안정성은 일반적으로 매년 근로손실재해(LTI)의 상위 4가지 원인에 속합니다.

최근 몇 년 동안
치명적인 전복 사고가
50% 증가했습니다
(2021년 1월~2023년 12월)

고소작업대(MEWP) 전복은 일반적으로 부적절하거나 부적합한 지면 또는 바닥 조건에서 설치, 이동 또는 작동하는 동안 발생합니다.* 확장한 상태에서든 축소된 상태에서든 카테고리 3A 및 3B 고소작업대를 부적합한 지형을 가로질러 이동시킬 때도 전복이 발생할 수 있습니다.



자세한 내용은
여기를
스캔하세요



* IPAF의 글로벌 사고 포털을 통해 수집된 데이터를 토대로 함. 사고 포털은 사건 및 사고를 익명으로 신고할 수 있는 글로벌 시설입니다. 데이터는 매년 추세를 분석하여 교육 과정 내용을 업데이트하고 기존 지침을 개선하고 글로벌 안전 캠페인의 메시지를 발굴하는 데 사용됩니다. 자세한 정보는 www.ipaf.org/accident를 참조하세요.



www.ipaf.org/safe



위험요소와 리스크는 무엇입니까?

부상 및 사망: 고소작업대의 전복으로 높은 곳에서 떨어지거나 고소작업대에 부딪혀 조종사/탑승자 또는 인근 작업자가 부상을 입거나 사망할 위험이 있습니다.

책임 증가: 회사가 사고에 대해 법적 책임을 져야 할 수 있습니다.

응급 서비스: 전복이 발생하면, 복잡하고 오랜 시간을 요하는 당국의 복구 및 구조가 필요할 수 있습니다.

작업 현장 중단: 전복 사고는 운영 중단 또는 지연을 초래할 수 있고, 조사로 인해 프로젝트 일정에 차질이 빚어질 수 있습니다.

장비 손상: 고소작업대의 수리가 불가능하다고 판단되거나, 고비용의 수리가 필요할 수 있습니다.

재산 피해: 고소작업대가 전복되면서 인근 구조물, 차량 또는 기계를 파손하여 수리 비용과 운영 지연을 초래할 수 있습니다.

심리적 영향: 사고는 근로자에게 스트레스와 불안을 유발하여 성과와 사기에 영향을 미칠 수 있습니다.

환경 위험요소: 연료 또는 기타 유해 물질이 유출되어 환경 피해를 일으킬 수 있습니다.

위험을 관리하고 최소화하는 방법:

- **위험성 평가**는 계획 단계에서 수행되어야 합니다. 여기에는 고소작업대가 배치되거나 이동할 지면/지지 구조물에 대한 평가를 포함하여 해당 지면/지지 구조물에 대한 안정성을 확인해야 합니다.
- **조종사는 매 사용 전에 고소작업대 사용전 점검**을 실시해야 합니다.
- **조종사는 고소작업대를 매번 사용하기 전에 지면 평가를** 수행해야 합니다.
- **경로 보행:** 고소작업대가 한 지역에서 다른 지역으로 이동해야 하는 경우, 조종사는 고소작업대 운전 전에 해당 경로를 걸으면서 잠재적 위험요소를 식별해야 합니다.
- **고소작업대의 유지 관리:** 소유자는 제조업체의 사양 및 산업 표준에 따라 고소작업대를 안전하게 사용할 수 있는 상태로 유지해야 합니다.
- **양질의 조종사 교육:** 고용주는 모든 조종사가 적절한 교육을 받고 교육 내용을 숙지하게끔 해야 합니다.



리소스:

www.ipaf.org/resources를 참조하세요

- 지면 상태 평가 관련 지침
- 건설 플랜트의 지면 조건에 대한 SFPSG 지침
- 응급 구조 관련 지침
- 친숙화 및 조종사 교육(F1)
- 보행자 제어 장치 사용 시 고소작업대의 안전한 사용

앤디 액세스 자료

포스터:

- 하중분산패드 사용
- 안전하지 않은 땅?

단편 영화:

- 안전하지 않은 땅?

위험예지활동(TBM):

- 고소작업대 지면 조건
- 플랫폼 과부하의 결과
- 고소작업대에 배너를 부착하지 마세요

전복 방지하기 - 안전은 지면에서 시작됩니다!와 기타 IPAF 안전 캠페인에 대한 자세한 내용은 www.ipaf.org/safe를 참조하세요.



가장 가까운 IPAF 승인 교육 센터를 찾아보려면 www.ipaf.org/training, IPAF 담당자에게 문의하려면 www.ipaf.org/contact를 참조하세요.