



NUNCA COLOQUE UN BANNER/CARTEL A UNA PEMP TOOLBOX TALK

La finalidad de una plataforma elevadora móvil de personal (PEMP) es elevar a las personas a una posición que les permita realizar trabajos temporales en altura de forma segura, no están diseñadas para ser utilizadas como expositores publicitarios. Todas las PEMP están diseñadas y probadas según normas internacionales y tienen límites específicos como la carga la capacidad y la velocidad del viento. Las PEMP tienen una carga de viento máxima admisible y una superficie específica admisible para mantener la estabilidad.

¿CUÁL ES EL RIESGO?

Colocar pancartas/señales en una PEMP aumenta la probabilidad de vuelco. Si un letrero o pancarta se sujeta a la barandilla o estructura de elevación de una PEMP mientras está elevada, se crea una vela porque aumenta la superficie de la PEMP, lo que se conoce como "efecto vela". Esto puede provocar el vuelco de la PEMP.

¿QUÉ CONSECUENCIAS TIENE EL VUELCO DE UNA PEMP?

Si una PEMP se utiliza con vientos superiores a la velocidad máxima permitida, se puede volcar. Esto puede resultar en:

- Muerte o lesiones graves de los ocupantes de la plataforma
- Muerte o lesiones graves del personal o del público a nivel del suelo
- Daños a la propiedad, el equipo y el medio ambiente

DATOS SOBRE LA VELOCIDAD DEL VIENTO:

- La velocidad del viento suele aumentar cuanto más elevada esté la plataforma. Por ejemplo, si una PEMP está elevada 20 metros, la velocidad del viento puede ser un 50% mayor que a nivel del suelo.

¿QUIÉN DEBE SABERLO?

Esta charla es aplicable a todas las personas implicadas en el manejo seguro de una PEMP, incluidas:

- Usuario (la persona o empresa que tiene el control de la PEMP in situ).
- Operador de PEMP
- Persona designada para rescate en tierra

- La velocidad del viento también puede aumentar a medida que se desplaza entre los edificios, lo que a menudo se conoce como efecto embudo o venturi.
- El viento puede acelerarse especialmente alrededor de estructuras/edificios de forma irregular formando vórtices
- Pueden producirse fuertes rachas de viento sin previo aviso

EJEMPLOS DE MATERIALES QUE PUEDEN CREAR UNA VELA

- Carteles y pancartas
- Paneles de vidrio
- Lonas y redes fijadas a la plataforma
- Paneles y revestimientos
- Cualquier objeto de gran superficie

PLANIFICACIÓN DEL TRABAJO

- La planificación es fundamental. Debe realizarse una evaluación de riesgos y desarrollarse un Sistema de Trabajo Seguro (SST).
- Garantizar la existencia de un plan de rescate documentado.
- Asegurarse de que el operador de la PEMP esté formado y familiarizado con la PEMP.
- Asegúrese de que hay una persona designada para el rescate en tierra, y de que se ha familiarizado con los controles en tierra y el sistema de descenso de emergencia.
- Si piensa usar una PEMP al aire libre (expuesta al viento), compruebe la velocidad máxima permitida del viento para la PEMP. Esta información puede encontrarse en la placa de datos de la PEMP y en la calcomanía de velocidad del viento que normalmente se encuentra en la plataforma. Nota: Algunas PEMP son sólo para uso en interiores.

REFERENCIAS ÚTILES

- Guía de seguridad para operadores de IPAF
- Póster Andy Access (disponible en www.ipaf.org/andyaccess)
- Declaración de buenas prácticas para la evaluación de riesgos en el lugar de trabajo y la selección de equipos de plataformas aéreas de trabajo (disponible en www.ipaf.org/resources)
- Directrices de exposición para máquinas de acceso motorizado (disponibles en www.ipaf.org/resources)
- Manual de instrucciones del fabricante

- Conozca la velocidad del viento donde la plataforma de trabajo estará operando. Utilice un anemómetro (medidor digital de la velocidad del viento) para una velocidad exacta del viento, o consulte la escala de Beaufort para obtener una indicación aproximada .

RECUERDA

- Las PEMP's pueden volcar si se supera la velocidad máxima admisible del viento
- Si la velocidad del viento es demasiado alta, baje inmediatamente la plataforma
- No elevar si hace demasiado viento
- Informar de cualquier acto o situación insegura