



고소작업대(MEWP)와 철도 인프라 위험예지활동(TBM)

본 위험예지활동(TBM)은 철도 근처에서 작업하고 활성 및 비활성 철도 건설목을 횡단하는 고소작업대(MEWP)와 관련된 유해 및 위험 요소에 대한 정보를 제공합니다.

철도 근처에서 고소작업대(MEWP) 작업

철도 근처에서 작업 중인 고소작업대는 조종사에게 추가적인 위험을 초래할 수 있습니다. 고소에서의 임시 작업을 수행할 것을 요구하는 사람은 위험 평가에서 식별된 위험 요소를 제거하거나 완화하여 해당 작업이 효과적으로 계획되도록 해야 합니다.

유해 및 위험 요소

- 차량이나 열차가 바람 소용돌이를 일으키며 통과하는 경우.
- 고소작업대가 움직이는 열차에 치이는 경우.
- 지반이 고르지 않거나 불안정하여 전복을 초래하는 경우.
- 제방 및 굴착에 대한 근접성, 배수구 또는 덕트와 같은 숨겨진 공극으로 인해 전복이 발생하는 경우.
- 레일 경계 또는 선로 위 또는 근처에서 고소작업대가 전복되는 경우.
- 철도/건설목의 금지 구역에서 고소작업대 또는 배송 차량이 고장나는 경우. (접근제한 거리는 다를 수 있습니다. 철도 네트워크 제공업체에 확인하십시오).
- 고압선 또는 기타 전기 장비가 감전사 위험을 초래하는 경우.

누가 알아야 할까요?

본 위험예지활동(TBM)은 철도 인프라 근처에서 고소작업대를 조종하는 모든 개인에게 적용됩니다.

- 사용자.
- 관리자 및 감독자.
- 조종사.
- 지상 구조 요원.

위험을 줄이기 위한 통제 수단

- 작업 허가를 위해 철도 당국과 협의.
- 고소작업대 작업을 위한 분리 구역 제공.
- 교육받고 노련한 조종사 활용.
- 모든 고소작업대 작업에 대한 감독.

철도 건설목에는 두 가지 유형이 있습니다.

- **능동적으로 보호되는 건설목**
해당 건설목은 깜박이는 불빛, 벨, 기차가 접근할 때 도로 교통과 보행자의 교차로를 폐쇄하는 장벽을 통해 능동적으로 보호됩니다.
- **비능동적으로 보호되는 건설목**
해당 건설목은 도로 사용자(보행자, 자전거 운전자 또는 자동차 운전자)가 자신의 관찰에 기반하여 트랙을 안전하게 건널 수 있는지 여부를 평가해야 하는 건설목입니다. 열차가 접근할 때 건설목 게이트, 벨 또는 조명 형태의 능동적인 경고가 없습니다.
- 선로를 안전하게 통과하려면 이러한 건설목에서 선로 소유자가 제공하는 지침을 따라야 합니다.

유용한 참고 자료

- IPAF 조종사 안전 가이드(ePAL 앱(www.ipaf.org/ePAL))에서 이용 가능)
- IPAF 철도 인근 작업 지침(www.ipaf.org/resources)에서 이용 가능)
- 제조업체 조종사 매뉴얼(www.ipaf.org/manufacturers)에서 이용 가능).

철도 인프라 횡단

- 기계 고장이나 사고가 발생한 경우, 열차로 인한 심각한 충격 위험이 있으므로 절대로 자주식 고소작업대로 철로를 가로 질러 주행하지 마십시오.
- 일부 고소작업대에는 지원 인프라와 안전 장치를 손상시킬 수 있는 트랙이 장착되어 있습니다. 트랙이 있는 고소작업대를 이동시키려는 사람은 적절한 트레일러를 사용해 레일 트랙을 가로질러 고소작업대를 운반해야 합니다.
- 느리거나 긴 차량의 배송 기사는 철로를 건너기 전에 정지하고 철도 기관에 전화해야 합니다.

고소작업대 배치

- 작업 중에 장비의 어떤 부분도 레일 경계에 들어갈 수 없도록 고소작업대를 배치해야 합니다.

어떻게 해야 하나요?

- 해당 작업에 대한 타당성 및 관련성에 대한 위험 평가를 읽고 검토하십시오.
- 문제 또는 잠재적인 문제를 보고하십시오.
- 의심스러운 경우, 위험을 감수하지 마십시오. 중단하고 질문하십시오.