



HUBARBEITSBÜHNEN MIT PLATTFORMVERLÄNGERUNG

TOOLBOX TALK

Mobile Hubarbeitsbühnen (MEWPs) Kategorie 3a (z. B. Scherenbühnen) sind manchmal mit Plattformverlängerungen ausgestattet, diese können Einzel- oder Doppeldeckverlängerungen sein.



Der Zweck einer Plattformverlängerung besteht darin, zusätzliche horizontale Reichweite über das Hauptdeck der Plattform hinaus bereitzustellen.

Dieser Toolbox Talk informiert über die Risiken und den sicheren Betrieb von Plattformverlängerung.

WAS SIND DIE GEFAHREN?

- Überlastete Plattformverlängerungen können zu Schäden an sicherheitskritischen Komponenten führen
- Zusammenstoß mit vorbeifahrenden Fahrzeugen oder Geräten, wenn sich die Plattformverlängerung in der ausgefahrenen Position befinden
- Wenn eine Plattformverlängerung ausgefahren wird, kann es die Sicht unter der Plattform verdecken
- Wenn die Plattformverlängerung ausgefahren werden, ist die Plattform länger, was das Risiko von Auswirkungen auf Gebäude, Personal und andere Geräte beim Fahren, Heben oder Senken der Hubarbeitsbühne erhöht
- Plattformverlängerungen sind mit Verriegelungsvorrichtungen/-stiften ausgestattet. Wenn diese nicht gesichert

AN WEN RICHTET SICH DER VORTRAG?

Dieser Toolbox Talk gilt für alle Personen, die an der sicheren Verwendung einer Hubarbeitsbühne beteiligt sind, einschließlich:

- Nutzer/Mieter
- Führungskräfte und Vorgesetzte
- Bediener
- Nominierte Rettungskräfte am Boden

sind, kann das Deck während der Fahrt oder beim Anhalten der Hubarbeitsbühne ein- oder ausgleiten

- Schmutz kann sich unter der Plattformverlängerung ansammeln und dazu führen, dass es sich in seiner Position festsetzt
- Die Kabel der Plattformsteuerung können beschädigt werden, wenn sie beim Aus- und Einfahren der Plattform zwischen den Geländern der Plattform und den Geländern der Plattformverlängerung eingeklemmt werden.

WIE REDUZIEREN SIE DAS RISIKO?

- Der Rettungsplan sollte die Bergung einer Hubarbeitsbühne berücksichtigen, wenn eine Plattformverlängerung über ein Bauwerk ausgefahren wird
- Wenn möglich, fahren Sie alle ausgefahrenen Decks ein, bevor Sie die Plattform absenken oder die Hubarbeitsbühne fahren
- Überschreiten Sie niemals die maximale sichere Arbeitslast (Personen, Werkzeuge und Ausrüstung), die auf der Plattformverlängerung zulässig ist. Diese Informationen finden Sie auf dem Aufkleber für die Plattformverlängerung und in der Bedienungsanleitung für Hubarbeitsbühnen
- Verlängern Sie das Deck niemals über die Sperrzone hinaus
- Stellen Sie sicher, dass die Plattformverlängerung beim Ausfahren oder Einfahren in seiner Position verriegelt ist
- Überprüfen Sie die Verriegelungsstifte und Verlängerungsrollen im Rahmen Ihrer Überprüfung vor dem Gebrauch

NÜTZLICHE REFERENZEN

- IPAF Sicherheitsleitfaden ([verfügbar über die ePAL App www.ipaf.org/ePAL](http://www.ipaf.org/ePAL))
- Bedienungsanleitung des Herstellers ([verfügbar über www.ipaf.org/manufacturers](http://www.ipaf.org/manufacturers))

- Vergewissern Sie sich, dass alle Fixierstifte der Geländer vorhanden sind, falls welche fehlen, sollte die Hubarbeitsbühne nicht verwendet werden
- Einige Hubarbeitsbühnen sind mit elektrisch betriebenen Plattformverlängerungen ausgestattet. Überprüfen Sie vor dem Gebrauch immer den Zustand der Kabel und Bedienelemente.
- Stellen Sie sicher, dass das Hauptdeck der Hubarbeitsbühne und die Verlängerung frei von Schmutz sind
- Überprüfen Sie alle vier Ecken der Plattform vor dem Absenken, um sicherzustellen, dass sich keine Gefahren/Personen darunter befinden
- Überprüfen Sie die Rückseite der Plattform auf Gefahren/Personen, bevor Sie rückwärts fahren. Verwenden Sie bei Bedarf einen Spotter

DENKEN SIE DARAN

- Alle Fehler oder Defekte sollten sofort gemeldet und die Hubarbeitsbühne außer Betrieb genommen werden – ISOLIEREN, MARKIEREN und MELDEN
- Sie sollten mit der Hubarbeitsbühne, die Sie verwenden möchten, geschult und vertraut gemacht werden und die Anweisungen des Herstellers befolgen
- Wenn Sie etwas sehen, das nicht sicher ist, sollten Sie es immer melden
- Überlasten Sie niemals das Erweiterungsdeck oder die Hauptplattform, da dies zum Umkippen führen kann
- Der Bediener muss vor der Bewegung in Fahrtrichtung (Antrieb oder Lift) schauen