

HOOGWERKERS EN SPOORWEGINFRASTRUCTUUR TOOLBOX TALK

Deze toolbox talk geeft informatie over de bijbehorende gevaren en risico's van hoogwerkers die in de buurt van spoorwegen werken en actieve en niet-actieve spoorwegovergangen oversteken.

BEDIENERS VAN HOOGWERKERS IN DE BUURT VAN SPOORWEGEN

Het bedienen van hoogwerkers in de buurt van spoorwegen kan extra gevaren opleveren voor bedieners. De persoon die de tijdelijke werkzaamheden op hoogte uitvoert, moet ervoor zorgen dat deze werkzaamheden effectief worden gepland, waarbij de gevaren en risico's die in de risicobeoordeling zijn vastgesteld, worden geëlimineerd of beperkt.

GEVAREN EN RISICO'S

- Passerende voertuigen of treinen die windwervelingen veroorzaken.
- Hoogwerkers die worden geraakt door rijdende treinen.
- Oneffen of onstabiele ondergrond die tot kantelen kan leiden.
- Nabijheid van oevers en uitgravingen, verborgen holtes zoals afvoeren of kanalen, met kantelen als gevolg.
- Hoogwerkers die kantelen op of in de buurt van het spoor.
- Pech met een hoogwerker of bezorging van de hoogwerker in de uitsluitingszone van spoorlijnen/spoorwegovergangen. (De afstanden van de uitsluitingszones kunnen variëren, neem contact op met de aanbieder van het spoornetwerk).
- Elektrische kabels of andere elektrische apparatuur vormen een reëel risico op elektrocutie.

CONTROLEMAATREGELEN OM HET RISICO TE VERMINDEREN

- Overleg met de spoorwegbeheerder voor een werkvergunning.
- Het voorzien in gescheiden gebieden voor werkzaamheden met hoogwerkers.
- Gebruik getrainde en vertrouwd gemaakte bedieners.
- Toezicht op alle werkzaamheden met hoogwerkers.

ER ZIJN TWEE SOORTEN SPOORWEGOVERGANGEN

- **Actief beschermde spoorwegovergangen**
Deze worden actief beveiligd door middel van knipperlichten, belsegnalen en slagbomen die de overgang afsluiten voor wegverkeer en voetgangers wanneer er een trein nadert.

WIE MOET DIT WETEN?

Deze toolbox talk is van toepassing op alle personen die betrokken zijn bij het bedienen van een hoogwerker in de buurt van spoorweginfrastructuren.

- Aannemers.
- Managers en supervisors.
- Bedieners.
- Personen voor redding vanaf de grond.

→ Niet-actief beveiligde spoorwegovergangen

Dit zijn gelijkvloerse kruisingen waarbij een weggebruiker (wandelaar, fietser of automobilist) op basis van zijn diens waarnemingen moet beoordelen of men het spoor veilig kan oversteken. Er is geen actieve waarschuwing in de vorm van overweghekken, belsegnalen of knipperlichten wanneer er een trein nadert.

- U moet de instructies van de eigenaar van deze spoorwegovergangen opvolgen om veilig over het spoor te kunnen rijden.

SPOORWEGINFRASTRUCTUUR OVERSTEKEN

- Rijd nooit over het spoor met zelfrijdende hoogwerkers, omdat er een groot risico bestaat op botsingen met treinen als er een defect of incident met de machine is.
- Sommige hoogwerkers zijn uitgerust met rupsbanden die de ondersteunende infrastructuur en veiligheidsvoorzieningen kunnen beschadigen. Iedereen die van plan is om een hoogwerker over het spoor te verplaatsen, moet een geschikte aanhanger gebruiken om de hoogwerker over het spoor te vervoeren.
- Chauffeurs van langzame of lange machines moeten stoppen en de spoorwegbeheerder bellen voordat ze de spoorlijn proberen over te steken.

HOOGWERKER POSITIONEREN

- Een hoogwerker moet zo worden gepositioneerd dat tijdens het gebruik geen enkel deel van de machine in het gebied van het spoor kan komen.

WAT MOET IK DOEN?

- Lees en beoordeel risicobeoordelingen op geldigheid en relevantie voor de taak.
- Meld problemen of potentiële problemen.
- Breng uzelf niet in gevaar als u twijfelt. Stop en vraag.

NUTTIGE REFERENTIES

- IPAF-veiligheidshandleiding voor bedieners (beschikbaar op de ePAL-app www.ipaf.org/ePAL)
- IPAF-richtlijnen voor werken naast het spoor (beschikbaar via www.ipaf.org/resources)
- Gebruikershandleiding van de fabrikant (beschikbaar via www.ipaf.org/manufacturers).