

# PLE E INFRASTRUTTURE FERROVIARIE TOOLBOX TALK

Questo Toolbox Talk fornisce informazioni sui pericoli e sui rischi associati alle piattaforme di lavoro mobili elevabili (PLE) che operano in prossimità di ferrovie e attraversano incroci ferroviari attivi e non attivi.

## PLE OPERATIVE VICINO ALLE FERROVIE

L'utilizzo di PLE vicino alle ferrovie può comportare rischi aggiuntivi per gli operatori. La persona che richiede l'esecuzione del lavoro temporaneo in quota deve garantire che tale lavoro sia pianificato in modo efficace, eliminando o attenuando i pericoli e i rischi identificati nella valutazione del rischio.

## PERICOLI E RISCHI

- Veicoli o treni in transito che provocano vortici di vento.
- PLE colpite dai treni in movimento.
- Terreno irregolare o instabile con conseguenti ribaltamenti.
- Vicinanza ad argini e scavi, vuoti nascosti come canali di scolo o condotti, con conseguenti ribaltamenti.
- PLE che si ribaltano su o vicino a confini o binari ferroviari.
- Guasto di una PLE o di un veicolo in consegna nella zona di esclusione delle linee/incroci ferroviari. (Le distanze delle zone di esclusione possono variare, verificare con il gestore della rete ferroviaria).
- Le linee elettriche o altre attrezzature elettriche costituiscono un rischio reale di folgorazione.

## MISURE DI CONTROLLO PER RIDURRE IL RISCHIO

- Consultazione con l'autorità ferroviaria per un permesso di lavoro.
- La fornitura di aree separate per le operazioni con PLE.
- Impiego di operatori qualificati e con familiarità.
- Supervisione di tutte le operazioni delle PLE.

## ESISTONO DUE TIPI DI ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO

- **Passaggi a livello protetti attivamente**  
Questi sono protetti attivamente da luci lampeggianti, campanelli e barriere che chiudono l'incrocio al traffico stradale e ai pedoni quando un treno si avvicina.

## CHI DEVE SAPERLO?

Questo Toolbox Talk è rivolto a tutte le persone coinvolte nella gestione di una PLE vicino all'infrastruttura ferroviaria.

- Utenti.
- Dirigenti e supervisori.
- Operatori.
- Personale di soccorso a terra.

## → Passaggi a livello protetti non attivamente

Si tratta di passaggi a livello dove un utente della strada (camminatore, ciclista o automobilista) deve valutare se attraversare i binari in sicurezza sulla base delle proprie osservazioni. Non vi è alcun avviso attivo sotto forma di cancelli di passaggio a livello, campane o luci quando un treno si avvicina.

- È necessario seguire le istruzioni fornite dal gestore ferroviario in questi passaggi a livello per un passaggio sicuro attraverso i binari.

## ATTRAVERSAMENTO DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

- Non attraversare mai binari ferroviari con PLE semoventi, poiché esiste un serio rischio di impatto dei treni in caso di guasto o incidente alla macchina.
- Alcune PLE sono dotate di binari che possono danneggiare le infrastrutture di supporto e i dispositivi di sicurezza. Chiunque intenda spostare le PLE con cingoli deve utilizzare un rimorchio adatto per trasportare la PLE attraverso i binari ferroviari.
- Gli addetti alle consegne di macchine lente o lunghe devono fermarsi e contattare l'autorità ferroviaria prima di tentare di attraversare la linea.

## POSIZIONAMENTO DELLE PLE

- Una PLE deve essere posizionata in modo che nessuna parte della macchina possa entrare nella zona di operatività ferroviaria durante il funzionamento.

## COSA DEVO FARE?

- Leggere e rivedere le valutazioni del rischio per verificarne la validità e la pertinenza rispetto alla mansione.
- Segnalare problemi o potenziali problemi.
- In caso di dubbio, non metterti a rischio. Fermati e chiedi.

## RIFERIMENTI UTILI

- Guida alla sicurezza degli operatori IPAF (disponibile sull'app ePAL [www.ipaf.org/ePAL](http://www.ipaf.org/ePAL))
- Guida IPAF «Lavorare accanto alle ferrovie» (disponibile su [www.ipaf.org/resources](http://www.ipaf.org/resources))
- Manuale dell'operatore del produttore (disponibile su [www.ipaf.org/manufacturers](http://www.ipaf.org/manufacturers)).