



# PEMPs/PTAs E INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA TOOLBOX TALK

Esta Toolbox Talk proporciona información sobre los peligros y riesgos asociados que implican las plataformas elevadoras móviles (PEMPs/PTAs) que trabajan cerca de las vías férreas y atraviesan cruces ferroviarios activos y no activos.

## OPERAR PEMP/PTAs CERCA DE VÍAS FÉRREAS

Operar PEMP/PTAs cerca de las vías férreas puede presentar peligros adicionales para los operadores. La persona que requiere que se realice el trabajo temporal en altura debe asegurarse de que se planifique eficazmente, ya sea eliminando o mitigando los peligros y riesgos identificados en la evaluación de riesgos.

## PELIGROS Y RIESGOS

- Paso de vehículos o trenes que causan remolinos de viento.
- PEMP/PTAs golpeadas por trenes en movimiento.
- Suelo irregular o inestable que causa vuelcos.
- Proximidad a colinas y excavaciones, vacíos ocultos como desagües o conductos, que dan lugar a vuelcos.
- PEMP/PTAs vuelcan sobre, o cerca del, límite ferroviario o vías.
- Avería de una PEMP o vehículo de reparto en la zona de exclusión de líneas/cruces ferroviarios. (Las distancias de la zona de exclusión pueden variar, consulte con el proveedor de la red ferroviaria).
- Las líneas eléctricas u otros equipos eléctricos presentan un riesgo real de electrocución.

## MEDIDAS DE CONTROL PARA REDUCIR EL RIESGO

- Consulte con la autoridad ferroviaria para obtener un permiso de trabajo.
- La asignación de zonas separadas para las operaciones de la PEMP.
- Utilice operadores formados y familiarizados.
- Supervisión de todas las operaciones de la PEMP.

## HAY DOS TIPOS DE CRUCE FERROVIARIO

- **Pasos a nivel protegidos de manera activa**  
Están protegidos de manera activa mediante luces intermitentes, campanas y barreras que cierran el

## ¿A QUIÉN ESTÁ DESTINADA?

Esta Toolbox Talk se aplica a todas las personas involucradas en la operación de una PEMP cerca de la infraestructura ferroviaria.

- Usuarios.
- Encargados y supervisores.
- Operadores.
- Personal para el rescate al nivel del suelo.

cruce al tráfico rodado y a los peatones cuando se acerca un tren.

- **Pasos a nivel no protegidos de manera activa**  
Se trata de pasos a nivel donde un usuario de la vía (caminante, ciclista o automovilista) debe evaluar si puede cruzar la vía férrea con seguridad basándose en sus propias observaciones. No hay advertencia activa bajo la forma de puertas de paso a nivel, campanas o luces cuando se acerca un tren.
- En estos pasos a nivel, debe seguir las instrucciones proporcionadas por el propietario del carril para un paso seguro a través de las vías.

## CRUZAR LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA

- Nunca conduzca a través de las vías férreas con PEMP/PTAs autopropulsadas, ya que existe un grave riesgo de impacto de los trenes si hay una avería o incidente en la máquina.
- Algunas PEMP/PTAs están equipadas con rieles que pueden dañar la infraestructura de apoyo y los dispositivos de seguridad. Cualquier persona que tenga la intención de mover PEMP/PTAs con rieles debe utilizar un remolque adecuado para transportar la PEMP a través de las vías del ferrocarril.
- Los repartidores de máquinas lentas o largas deben detenerse y llamar a la autoridad ferroviaria antes de intentar cruzar la línea.

## POSICIONAMIENTO DE LA PEMP

- Debe colocarse una PEMP para que ninguna parte de la máquina pueda entrar en el límite del carril durante el funcionamiento.

## ¿QUÉ DEBO HACER?

- Lea y revise las evaluaciones de riesgos para determinar su validez y pertinencia para la tarea.
- Informe de problemas o problemas potenciales.
- En caso de duda, no corra riesgos. Pare y pregunte.

## REFERENCIAS ÚTILES

- Guía de seguridad del operador de IPAF (disponible en la aplicación ePAL [www.ipaf.org/ePAL](http://www.ipaf.org/ePAL))
- Guía de IPAF para trabajar junto a las vías férreas (disponible en [www.ipaf.org/resources](http://www.ipaf.org/resources))
- Manual de operadores del fabricante (disponible en [www.ipaf.org/manufacturers](http://www.ipaf.org/manufacturers)).