



## MEWP与铁路基础设施 开工前交流

此开工前交流提供有关移动式升降工作平台(MEWP)在铁路附近工作以及穿过活跃和非活跃铁路道口所涉及的相关危害和风险的信息。

### 在铁路附近操作MEWP

在铁路附近操作MEWP可能会给操作员带来额外的危险。要求进行临时高空作业的人员必须确保有效地计划该作业，消除或减轻风险评估中确定的危害和风险。

### 危害和风险

- 经过的车辆或火车引起风涡。
- MEWPs被行驶中的火车撞击。
- 不平整或不稳定的地面导致倾覆。
- 靠近河岸以及被挖掘处、不易发现的暗沟或管道，极易导致倾覆。
- MEWPs在铁轨边界或轨道上或其附近倾覆。
- MEWP或运输车辆在铁路线/交叉口的禁区内发生故障。(禁区距离可能会有所不同，请与铁路管理系统提供商联系)。
- 电力线或其他电气设备存在触电的真实风险。

### 降低风险的控制措施

- 与铁路当局协商工作许可证。
- 为MEWP操作提供隔离区域。
- 使用经过培训和熟悉的操作员。
- 监督所有MEWP操作。

### 有两种类型的铁路交叉口

- **主动防护型平交道口**  
这些是在火车驶近时通过闪烁的灯光、铃声以及关闭交叉口道路交通和行人通道的闸门来保证安全的积极手段。

### 谁需要了解？

此开工前交流适用于所有参与在铁路基础设施附近运营MEWP的人员。

- 用户。
- 经理和主管。
- 操作员。
- 地面救援人员。

### → 非主动防护型平交道口

在这些平交道口，道路使用者(步行者、骑自行车者或驾驶者)必须根据自己的观察来评估自己是否可以安全穿过轨道。当火车驶近时，不会以平交道口门、铃声或灯光的形式发出主动警告。

- 在这些平交道口，您必须按照铁路所有者提供的指示安全通过轨道。

### 跨越铁路基础设施

- 切勿驾驶自行式MEWP穿越铁轨，因为如果发生机器故障或事故，会有受到火车撞击的严重风险。
- 一些MEWP配备有可能损坏支撑基础设施和安全装置的轨道。任何打算用轨道移动MEWP的人都必须使用合适的拖车将MEWP运输跨越铁轨。
- 缓慢或长机器的送货司机在试图穿越线路之前必须停车并打电话给铁路当局。

### MEWP定位

- MEWP的定位必须确保机器的任何部件在操作期间都不会进入轨道边界之内。

### 我该怎么办？

- 阅读并审查风险评估的有效性和与任务的相关性。
- 报告问题或潜在问题。
- 如果有疑问，不要让自己处于风险之中。停下来问问。

### 有用的参考资料

- IPAF操作员安全指南(可在ePAL应用程序上获取: [www.ipaf.org/ePAL](http://www.ipaf.org/ePAL))
- IPAF铁路旁工作指南(可通过[www.ipaf.org/resources](http://www.ipaf.org/resources)获取)
- 制造商操作手册(可通过[www.ipaf.org/manufacturers](http://www.ipaf.org/manufacturers)获取)。