



# 지상 제어장치로 고소작업대를 조종할 때의 위험성 위험예지활동(TBM)

고소작업대(MEWP)는 국제 고소작업대 설계 표준을 준수하기 위해 지상 및 작업대 제어 장치가 모두 제공됩니다.

제조업체의 조종사 설명서에는 주 작업자 제어 장치는 작업대 내에 있으며 지상 제어장치는 작업대 내에 사람이 없는 상태에서 사용 전 검사를 수행하거나 비상 하강 목적으로만 사용해야 한다고 명시되어 있습니다.

## 왜 작업대 제어장치로만 고소작업대를 조종해야 할까요?

고소작업대 지상 제어장치에는 일반적으로 작업대 내에 있는 조이스틱과 같은 비례 제어 장치가 없습니다. 즉, 지상 제어 스위치가 활성화되면 속도가 하나만 설정되고 활성화되면 그 기능이 즉시 작동됩니다.

작업대의 제어 장치는 주행, 상승/하강 및 회전 등과 같은 기능 스위치와 비례 제어 장치로 구성되어 있습니다. 비례 제어장치가 있다는 것은 기능이 즉각적인 지상 제어장치에 비해 고소작업대의 움직임을 훨씬 더 정밀하게 제어하고 더 정확하게 제어할 수 있다는 의미입니다.

### 누가 알아야 할까요?

본 위험예지활동(TBM)은 다음을 포함하여 고소작업대의 안전한 작업과 관련된 모든 개인에게 적용됩니다.

- 사용자(현장에서 고소작업대에 대한 통제권이 있는 사람)
- 관리자 및 감독자
- 지상 구조 요원

### 어떤 위험 요인이 있을까요?

항목	위험 요인	발생할 수 있는 부정적 결과
1	고소작업대 제어장치의 "비례성" 상실.	플랫폼 탑승자가 갇히거나 짓눌릴 위험이 증가합니다.
2	지상 제어 조종사가 사용하는 붐 턴테이블 회전 기능.	지상 제어 위치에 있는 지상 제어 조종사에 대한 압착 위험이 증가합니다.
3	지상 제어 조종사의 깊이 감각 상실.	플랫폼 탑승자가 갇히거나 짓눌릴 위험이 증가합니다.
4	지상 제어 조종사의 깊이 감각 상실.	작업대 탑승자와 지상 제어 조종사의 감전사 위험이 증가합니다.
5	지상 제어 조종사의 비례 제어/깊이 감각 상실.	장비 및 재산 피해 위험이 증가합니다.

### 유용한 참고 자료

- IPAF 조종사 안전 가이드(ePAL 앱([www.ipaf.org/ePAL](http://www.ipaf.org/ePAL)))에서 이용 가능)
- 긴급 구조에 관한 IPAF 지침([www.ipaf.org/resources](http://www.ipaf.org/resources))에서 이용 가능)
- Andy Access 포스터([www.ipaf.org/andyaccess](http://www.ipaf.org/andyaccess))에서 이용 가능)
- IPAF 위험예지활동(TBM) '고소작업대 구조 계획'([www.ipaf.org/toolboxtalks](http://www.ipaf.org/toolboxtalks))에서 이용 가능)

6	고소작업대 관련된 경고 장치를 듣거나 볼 수 없음.	장비 및 재산 피해 위험이 증가합니다.
7	과도한 소음, 기상 조건, 작업대에서 고소작업대 베이스까지의 거리로 인한 통신 두절.	위 사항 모두 해당

### 예외

차량 탑재형 고소작업대 및 일부 자주식 장비는 때때로 인원이나 장비가 작업대 내에 위치한 상태에서 지상 제어장치로부터 조종되며, 이는 미디어/영화 산업에서 특히 일반적입니다. 이러한 상황에서는 더 미세한 움직임을 달성하기 위해 속도 컨트롤러가 장착된 지상 제어장치가 있는 고소작업대만 사용하는 것이 좋습니다.

### 기억해야 할 사항

- 항상 사전 검사를 수행하고 고소작업대가 제조업체의 지침에 따라 작업하고 있는지 확인하십시오.
- 모든 고소 작업에 대해 항상 구조 계획을 마련해 두십시오. 구조 계획은 문서화되고, 실행되며, 작업에 관련된 모든 사람에게 전달되어야 합니다.
- 지정된 지상 구조요원이 구조 계획에 포함되어야 하며 비상 하강 절차를 포함한 모든 지상 제어에 대해 잘 알고 있어야 합니다.
- 조종사 설명서에 제조업체에 의해 규정되어 있는 작동 한계를 절대 초과하지 마십시오.