

# 마스트승강작업대(MCWP) 및 건설 호이스트 구조 계획 위험예지활동(TBM)

## 구조 계획이 왜 중요한가요?

높은 곳에 갇힌 사람을 신속하게 구조하는 것은 입은 부상에 매우 중요한 차이를 만들 수 있습니다 - 그것은 삶과 죽음의 차이일 수 있습니다.

## 구조 계획이란 무엇입니까?

구조 계획은 마스트승강작업대(MCWP) 및 건설 호이스트가 오작동 또는 비상 시에 조종사/탑승자를 구조하는 절차입니다.

## 다음과 같은 경우:

- 비상 하강 시스템을 비활성화하는 오작동 또는 고장
- 건설 호이스트의 캐빈 또는 마스트승강작업대(MCWP)의 작업대에 끼이거나 갇힘
- 작업대 또는 캐빈 과부하
- 조종사/탑승자 조난
- 기타 비상사태

## 구조 계획은 언제 필요합니까?

보건 및 안전 법률/규정은 모든 활동에 대해 안전한 작업 시스템을 요구합니다. 마스트승강작업대(MCWP) 또는 건설 호이스트를 작동하기 전에 구조 계획을 준비하고 모든 직원에게 알려야 합니다.

일부 국가에서는 구조 계획이 법적 요건이며 반드시 따라야 합니다..

구조 계획을 읽고 연습하십시오  
당신은 그것을 필요로 합니다.

## 구조 계획을 준비하는 동안 고려해야 할 요소는 무엇입니까?

- 조종사는 훈련을 받아 유능해야 하며 탑승자와 함께 비상 하강 시스템 사용에 완전히 익숙해져 있습니까?

## 누가 알아야 할까요?

이 위험예지활동(TBM)의 적용은:

- 사용자(현장에서 MCWP 사용을 통제하는 사람);
- 마스트승강작업대(MCWP)가 사용되는 현장 관리자 및 감독자;
- 마스트승강작업대(MCWP) 및 건설 호이스트 조종사/탑승자.
- 지명된 지상 구조 요원

- 마스트승강작업대(MCWP) 또는 건설 호이스트 조종사가 작업대 제어 장치를 조작할 수 있습니까?
- 구조가 필요하면 누가 근처에 있습니까?
- 지상 구조 요원은 구조 과정에 익숙하고 유능합니까?
- 작업대가 상승할 때 마스트승강작업대(MCWP) /호이스트 조종사와 어떻게 통신합니까?

## 다음 해야 할 사항

모든 직원에게 구조 계획에 대해 설명하고 작업을 시작하기 전에 연습합니다.

## 사용자는 다음을 수행해야 합니다:

- 구조 계획에서 지상에 있을 사람을 지명합니다.
- 모든 직원이 즉시 사용할 수 있는 구조 계획을 유지합니다.
- 구조 계획에 대한 주기적인 검토를 수행하여 작업 현장, 운영 및 인력 등의 변화를 확인합니다.
- 비상 하강 및 구조 계획이 정기적으로 실행되도록 합니다.

## 지명된 지상 구조 요원은 다음과 같아야 합니다:

- 구조 계획에 포함된 모든 마스트승강작업대(MCWP) 및 호이스트의 비상 하강 시스템을 숙지합니다.
- 마스트승강작업대(MCWP) 또는 호이스트가 작동 중일 때마다 구조 작업을 수행할 수 있어야 합니다.

## 기억하세요

구조 계획이 실행되지 않으면 실패할 수 있습니다.

## 유용한 참고 자료

- IPAF 마스트승강작업대(MCWP) 현장 안전 지침 및 IPAF 건설 호이스트 조종사 안전 지침(ePAL 앱 [www.ipaf.org/ePAL](http://www.ipaf.org/ePAL)에서 사용 가능)
- 앤디-액세스 포스터 '작업대 과부하 금지' 및 '호이스트 과부하 금지' 포스터([www.ipaf.org/andyaccess](http://www.ipaf.org/andyaccess)에서 사용 가능)